MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este manual antes de usar este equipo.

Street Comber con Radio Control

CARACTERISTICAS

Su vehículo Street Comber, marca Radio Shack, ha sido fabricado para conducirse sobre el camino en un pasillo dentro de su hogar o la acera. La palanca de alta-baja velocidad le permíte conducir el vehículo en los terrenos planos o accidentados y el engrane del diferencial le ayuda al vehículo a tomar las curvas con más suavidad.

Nota: Será necesario adquirir ocho baterías tipo AA para energizar su vehículo y una batería de 9 voltios para energizar el transmisor.

IMPORTANTE:

Este vehículo controlado a Radio Control alcanza velocidades muy altas. Tenga cuidado de no lastimarse o lastimar a terceros, provocarle daños al vehículo al colisionarse a altas velocidades. Lea el manual del propietario en su totalidad. Su garantía limitada no cubre el uso inadecuado, los daños accidentales, los golpes y colisiones o cualquier otro tipo de daño relacionado con un impacto o contacto violento.

©1995 Tandy Corporation.

Todos los Derechos Reservados.

Radio Shack es una marca registrada de Tandy Corporation.

PREPARATIVOS

INSTALACION DE LAS BATERIAS

Las baterías en el vehículo

El vehículo Street Comber es energizado a través de ocho baterías tipo AA. Usted podrá instalar las baterías alcalínas Radio Shack Cat. No. 23-552 o las baterías recargables de níquel-cadmio Radio Shack Cat. No. 23-125.

Cuidado: No mezcle las baterías alcalínas con las baterías recargables de níquelcadmio. Esta acción pudiera dañar al vehículo.

Si usted decide instalar las baterías recargables de níquel-cadmio, instálelas como describe seguídamente. Y cárguelas como se describe en la sección "Cargado de las baterías níquel-cadmio."

Siga estos pasos para instalar las baterías en el vehículo.

- Coloque el interruptor ON/OFF localizado en el lado izquierdo del vehículo, en la posición OFF.
- Gíre el pestillo de la cubierta del compartimento para las baterías, en la dirección que señala la flecha. Levante la cubierta para abrirla.

Cuidado: La cubierta del compartimento para las baterías está fija al vehículo. No intente extraerla.

- Instale las baterías como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) marcados en el interior del compartimento.
- Cierre la cubierta v gíre el pestillo.

Batería del transmisor

El transmisor es energizado a través de una batería de 9 voltios. Le sugerímos adquirir una batería alcalína Radio Shack Cat. No. 23-553. Siga estos pasos para instalalar la batería del transmisor.

 Extraiga la cubierta del compartimento para la batería deslizándola en la dirección que señala la flecha.

- Instale la batería, como es ilustrado por los símbolos de polaridad (+ y -) en el interior del compartimento para la batería.
- 3. Reinstale la cubierta. Asegúrese que se bloquée en su posición original.

CARGADO DE LAS BATERIAS DE NIQUEL-CADMIO

Si usted desea energizar el vehículo a través de las baterías recargables de níquelcadmio, será necesario que estas sean cargadas antes de conducir el vehículo.

Advertencia: No intente recargar las baterías alcalínas o cualquier otro tipo de baterías que no sean recargables. Estas pudieran agrietarse y explotar.

Siga estos pasos para cargar las baterías de níquel-cadmio. Para este efecto se requiere de un cargador para baterías recargables de níquel-cadmio tipo Radio Shack Cat. No. 21-516A.

Cuidado: El cargador para baterías deberá suministrar 18 voltios, la punta central de su conector deberá estar a positivo y generar un mínimo de 50 miliamperes, además de que su conector deberá conectarse apropiadamente en el enchufe para recargar las baterías, en uno de los lados del vehículo. El cargador sugerído cumple con este tipo de especificaciones. El uso de un cargador de baterías que no cumpla con estos requísitos pudiera dañar seriamente el vehículo o el cargador para las baterías.

- Coloque el interruptor ON/OFF en la posición OFF.
- Inserte el conector tipo barril del cargador en el enchufe para recargar las baterías.

- 3. Conecte el cargador en un enchufe estándard para corriente eléctrica.
- Cargue las baterías durante 14 o 16 horas consecutivas.

Cuidado: El cargar las baterías durante un tiempo más prolongado que el sugerído, pudiera dañarlas.

 Desconecte el cargador del enchufe para la corriente eléctrica y después del enchufe en el vehículo.

Nota: Ocasionalmente, descargue totalmente las baterías de níquel-cadmio antes de volverlas a cargar. De otra manera, las baterías perderán su capacidad para retener la carga total.

Importante: Su vehículo tiene la capacidad para el uso de las baterías recargables de níquel-cadmio. Al final de la vida útil de las baterías, estas deberán ser desechadas apropiadamente.

OPERACION

CONDUCCION DEL VEHICULO STREET COMBER

Advertencia: Nunca conduzca su vehículo en la calle.

Precaución: Nunca conduzca su vehículo a través del agua. El vehículo funciona mejor sobre una superficie limpia y plana.

1. Coloque el interruptor ON/OFF en la posición ON. 2. Coloque el selector L-H ubicado en la parte posterior del vehículo como sigue: H (Alta) para conducirlo sobre una superficie plana. L (Baja) para conducirlo sobre una superficie accidentada. Nota: Si no es posible mover facilmente el selector L-H, gire las ruedas traseras del vehículo con la mano. Inténtelo de nuevo. 3. Use las palancas del transmisor como sigue: Palanca Izquierda • Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. • Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa • Suélte para detenerlo.			
parte posterior del vehículo como sigue: H (Alta) para conducirlo sobre una superficie plana. L (Baja) para conducirlo sobre una superficie accidentada. Nota: Si no es posible mover facilmente el selector L-H, gíre las ruedas traseras del vehículo con la mano. Inténtelo de nuevo. 3. Use las palancas del transmisor como sigue: Palanca Izquierda Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa Suélte para detenerlo.	1.		
parte posterior del vehículo como sigue: H (Alta) para conducirlo sobre una superficie plana. L (Baja) para conducirlo sobre una superficie accidentada. Nota: Si no es posible mover facilmente el selector L-H, gíre las ruedas traseras del vehículo con la mano. Inténtelo de nuevo. 3. Use las palancas del transmisor como sigue: Palanca Izquierda Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa Suélte para detenerlo.			
L (Baja) para conducirlo sobre una superficie accidentada. Nota: Si no es posible mover facilmente el selector L-H, gíre las ruedas traseras del vehículo con la mano. Inténtelo de nuevo. 3. Use las palancas del transmisor como sigue: Palanca Izquierda Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa Suélte para detenerlo.	2.		
Nota: Si no es posible mover facilmente el selector L-H, gíre las ruedas traseras del vehículo con la mano. Inténtelo de nuevo. 3. Use las palancas del transmisor como sigue: Palanca Izquierda • Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. • Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. • Jale hacia atrás para conducirlo en reversa • Suélte para detenerlo.			
selector L-H, gíre las ruedas traseras del vehículo con la mano. Inténtelo de nuevo. 3. Use las palancas del transmisor como sigue: Palanca Izquierda • Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. • Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. • Jale hacia atrás para conducirlo en reversa • Suélte para detenerlo. Palanca Derecha			
Palanca Izquierda Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa Suélte para detenerlo.	sele	ector L-H, gíre las ruedas traseras del ve-	
 Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa Suélte para detenerlo. Palanca Derecha	3.		
	 Empuje hacia adelante para conducirlo hacia adelante. Empuje más hacia adelante para conducirlo a la velocidad turbo. Jale hacia atrás para conducirlo en reversa 		
	Del	anas Darasha	
La Empujo bogio la izquiordo para conducirlo l			
hacia la izquierda.	•	Empuje hacia la izquierda para conducirlo hacia la izquierda.	
Empuje hacia la derecha para conducirlo hacia la derecha.	•	Empuje hacia la derecha para conducirlo	
	l _	Suélte para conducirlo hacia el frente.	

Una vez que haya terminado de conducir el vehículo, coloque el selector **ON/OFF** en la posición **OFF**.

ALINEACION DE LA DIRECCION

Si el vehículo no se desplaza en línea recta al soltar la palanca de control derecha, use una moneda para ajustar el control de la alineación de la dirección, ubicado en la parte inferior del vehículo.

Gíre el control de la alineación hacia la letra ${f L}$ si el vehículo tiende a conducirse hacia la derecha, o gíre el control hacia la letra ${f R}$ si el vehículo tiende a conducirse hacia la izquierda.

CONSEJOS UTILES

Los siguientes consejos le ayudarán al aprovechamiento de la diversión con su vehículo

- Para obtener el mejor resultado de la vida útil de las baterías, suspenda el uso del vehículo durante 45 minutos, después de cada 15 minutos de uso ininterrumpido.
- Si el vehículo se desplaza lentamente o no obedece a las señales enviadas por el transmisror, reemplace las baterías en el vehículo (si se instalaron las baterías alcalínas) o recargue las baterías (si se instalaron las baterías recargables).
- Si el motor del vehículo está en funcionamiento, y el vehículo no responde a las señales del transmisor, acérquese hacia el vehículo y vuelva a intentarlo. Si el motor del vehículo aún no responde, reemplace la batería de 9 voltios en el transmisor.
- Si el vehículo se desplaza lentamente, aún después de haber instalado las baterías nuevas, verifíque las condiciones del mecanísmo en las ruedas, extraiga los residuos de pelusa, cabellos, hilos o polvo.
- Si alguna persona está transmitiendo con un radio en la banda civil, este pudiera interferir con las señales del transmisor al vehículo. Si esto le llegara a suceder, aléje el vehículo del radio transmisor en la banda civil.
- Usted no podrá operar el vehículo en las cercanías de los dispositivos que transmitan en la misma frecuencia.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Las siguientes sugerencias le ayudarán al cuidado de su vehículo para poderlo disfrutar durante varios años.

- Si usted no va a conducir el vehículo durante varios días, extraiga las baterías del vehículo y del transmisor.
- Nunca deje las baterías agotadas o débiles en el interior del vehículo o del transmisor. Las baterías pudieran filtrar sus compuestos químicos y dañar el vehículo.
- No conduzca el vehículo sobre el piso mojado o la arena, en el lodo, bajo la lluvia o la nieve. El agua pudiera dañar el vehículo.
- No exponga el vehículo a las temperaturas extremosas.
- Para proteger los mecanísmos del vehículo contra la pelusa o el cabello, no lo conduzca sobre las alfombras.
- Limpie ocasionalmente el vehículo con un trapo húmedo para mantenerlo con aspecto de nuevo. No use productos químicos abrasívos para limpiarlo.

Modificar o alterar los componentes internos del vehículo o del transmisor pudiera resultar en un mal funcionamiento de los mismos e invalidar su garantía. Si su vehículo no está operando adecuadamente, llévelo a una tienda Radio Shack de la localidad para obtener ayuda.

AVISO IMPORTANTE

El transmisor del vehículo pudiera causar interferencias en los receptores de las señales de radio o televisión, aún cuando esté operando adecuadamente. Para determinar si la causa de la interferencia es el transmisor del vehículo, suspenda el uso del mismo. Si la interferencia se interrumpe, la causa es el transmisor o el vehículo.

Intente eliminar la interferencia alejando el vehículo de los receptores de radio o televisión.